



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06092024-256964
CG-DL-E-06092024-256964

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3499]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 6, 2024/भाद्र 15, 1946

No. 3499]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 6, 2024/BHADRA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 2024

का.आ. 3829(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 78 (अ), दिनांक 04 फरवरी 1999 द्वारा गुजरात राज्य में एनएच-48 (पुराना एनएच-8) के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 381.600 (अहमदाबाद-गुजरात/महाराष्ट्र सीमा खंड) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाएगा) को सौंपा है;

अतः अब राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 एवं अनुवर्ती संशोधन (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अधिसूचना संख्या का.आ 942 (अ) दिनांक 9 अप्रैल 2009 को रद्द करते हुए केंद्र सरकार गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 48 (पुराना एनएच-8) वडोदरा-भरूच खंड के डिजाइन किलोमीटर 108.700 से किलोमीटर 192.000 (विद्यमान चेनेज किलोमीटर 108.700 से किलोमीटर 192.000) तक चार/छह लेन वाले खंडों के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 80.999 कि.मी. और 23.01 कि.मी. (2.301 कि.मी. की लंबाई वाले) लंबाई की समतुल्य संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक) के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर सारणी (1) के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर (इसके बाद 'आधार दर' के रूप में संदर्भित) पर शुल्क लगाती है तथा प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी- 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
वडोदरा जिले में भरथना- करजन गाँव के पास एन एच- 48 के डिजाइन चेनेज कि.मी. 157.750 पर (कि.मी.157.750 मौजूदा चेनेज पर)	80.999 [60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:-

सारणी -3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई* (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
वडोदरा जिले में भरथना- करजन गाँव के पास एन एच- 48 के डिजाइन चेनेज कि.मी. 157.750 पर (कि.मी.157.750 मौजूदा चेनेज पर)	2.301 [^]	23.01	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	112.278	112.466	फ्लाईओवर	0.188
2	116.386	116.574	फ्लाईओवर	0.188
3	119.392	119.567	फ्लाईओवर	0.175
4	122.148	122.323	फ्लाईओवर	0.175

5	125.797	125.965	फ्लाईओवर	0.168
6	130.064	130.233	फ्लाईओवर	0.169
7	140.283	140.408	फ्लाईओवर	0.125
8	153.609	153.784	फ्लाईओवर	0.175
9	168.540	168.715	फ्लाईओवर	0.175
10	181.515	181.640	फ्लाईओवर	0.125
11	191.048	191.216	फ्लाईओवर	0.168
12	110.410	110.471	बड़ा पुल	0.061
13	130.726	130.787	बड़ा पुल	0.061
14	139.817	140.038	बड़ा पुल	0.221
15	144.685	144.746	बड़ा पुल	0.061
16	114.150	114.216	वीयूपी	0.066
कुल				2.301

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 237.38 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. एनएचएआई /13013/सीओ/वडोदरा-भरूच/संशोधित/शुल्क अधिसूचना /पार्ट फ़ाइल-1/2023/ई-234436]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th September, 2024

S.O. 3829(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 78 (E) dated 4th February 1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 381.600 (Ahmedabad – Gujarat/Maharashtra Border Section) of National Highway No. 48 (old NH-8) in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said Rules”) and in supersession of the notification bearing No. S.O 942 (E) dated 9th April 2009, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) in Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of 80.999 Km and for equivalent structure length of (having length more than 60m) of 23.01 Km (having length of 2.301Km) on type of vehicle specified in column (1) of Table 1 below for use of the four/six lane sections of Vadodara-Bharuch section from design km 108.700 to km 192.000 (existing chainage km 108.700 to km 192.000) of National Highway number 48 (old Nh-8) in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely :—

TABLE 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified for such Fee Plaza(s):

TABLE 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 157.750, design chainage (at km. 157.750 existing chainage) near village Bharthana - Karjan in Vadodara district of NH-48	80.999 [Excluding length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10 :-

TABLE 3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 157.750, design chainage (at km. 157.750 existing chainage) near village Bharthana - Karjan in Vadodara district of NH-48	2.301 [^]	23.01	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details are as under:-

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Kilometer)
	From Km	To Km		
1	112.278	112.466	Flyover	0.188
2	116.386	116.574	Flyover	0.188
3	119.392	119.567	Flyover	0.175
4	122.148	122.323	Flyover	0.175
5	125.797	125.965	Flyover	0.168
6	130.064	130.233	Flyover	0.169
7	140.283	140.408	Flyover	0.125
8	153.609	153.784	Flyover	0.175
9	168.540	168.715	Flyover	0.175
10	181.515	181.640	Flyover	0.125
11	191.048	191.216	Flyover	0.168
12	110.410	110.471	Major Bridge	0.061
13	130.726	130.787	Major Bridge	0.061
14	139.817	140.038	Major Bridge	0.221
15	144.685	144.746	Major Bridge	0.061
16	114.150	114.216	VUP	0.066
Total				2.301

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 340/- (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

TABLE- 4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees. 237.38 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/Vadodara-Bharuch/Revised/FeeNotification/Partfile-1/2023/E-234436]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.